



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello**  
Via Cosenz, 0941/722821, santagatadimilitello@guardiacostiera.it

**ORDINANZA n. 02/2013**

**Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Sant'Agata Militello,**

- VISTO** il foglio protocollo 0027325, datato 08/11/2012, del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche Sicilia – Calabria – Ufficio 4 – Opere Marittime per la Sicilia, con il quale viene comunicata la necessità di occupazione delle aree demaniali per l'esecuzione dei lavori con estrema urgenza, inerenti all'intervento di ripascimento e sistemazione della costa nella frazione di Castel di Tusa del Comune di Tusa (ME).
- VISTA** la planimetria delle aree demaniali interessate al Progetto esecutivo – 1° stralcio funzionale dei lavori di ripascimento e sistemazione della costa nella frazione di Castel di Tusa del Comune di Tusa (ME), che consistono nella realizzazione di pennelli contenitori in materiale lapideo e ripascimento controllato con materiale inerte prelevato dal Torrente Tusa;
- VISTO** il foglio protocollo n. 0064-13/CT/FM Comm. 553 del 21/01/13, con il quale la Società Costruzioni Bruno Teodoro s.p.a., chiede l'emissione dell'ordinanza che disciplini la sicurezza della navigazione nell'area interessata.
- VISTI** gli atti di ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento dei lavori, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTO** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che dalla data 28/01/2013 fino al completamento dei lavori, la società "Costruzioni Bruno Teodoro s.p.a." effettuerà dei lavori di ripascimento a protezione del litorale ricadente nel Comune di Tusa (ME), nel tratto di mare antistante la Frazione Castel di Tusa C/da La Piana, come da planimetria allegata che fa parte integrante della presente ordinanza.

I suddetti lavori si svolgeranno all'interno della zona di mare individuata alle estremità dai punti posti alle seguenti coordinate:

- A) LAT. 38°00'31.40"N – LONG. 014°15'19.89"E;  
B) LAT. 38°00'45.81"N – LONG. 014°16'11.13"E.

**ORDINA**

**Art. 1**

Nel periodo di esecuzione dei lavori di ripascimento nella zona di mare sopra citata è vietato:

- I. navigare, ancorare e sostare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

**Art. 2**

Nel periodo suddetto, tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori dovranno:

- a) mantenersi a debita distanza di sicurezza, almeno 500 metri, dalle unità impegnate nell'attività in parola e prestare massima attenzione ad eventuali segnalazioni provenienti dalle stesse.
- b) prestare la massima attenzione procedendo con estrema cautela, facendo uso di apposito servizio di vedetta inteso ad individuare con esattezza la posizione e gli eventuali elementi del moto delle unità impegnate nei lavori. Nel caso di possibile eccessivo avvicinamento a queste, le unità estranee alle operazioni in discorso, dovranno fermarsi attirando l'attenzione dei mezzi nautici impegnati nei lavori e concordare con questi la manovra da effettuare.

**Art. 3**

Durante il periodo di effettiva esecuzione dei lavori, il campo di lavoro sarà segnalato ai naviganti mediante gavitelli di colore giallo muniti di luce intermittente gialla a 360° attiva dopo il tramonto e fino all'alba o in caso di ridotta visibilità, ubicati ai vertici dell'area di cantiere. L'installazione e manutenzione è a cura ed onere della Società esecutrice dei lavori di ripascimento, che in caso di anomalia o malfunzionamento dovrà immediatamente avvisare, con un mezzo che comprovi l'avvenuta trasmissione, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello, provvedendo alla sostituzione secondo le direttive dell'Autorità Marittima;

**Art. 4**

Le unità impegnate nei lavori mostreranno i segnali regolamentari di navi addette ai lavori speciali, come previsto dalla Regola 27 della COLREG '72 per prevenire gli abbordi in mare. Le unità operanti appronteranno, durante le esecuzioni delle attività in parola, un apposito servizio di vedetta, inteso ad individuare ed a prevenire possibili situazioni di pericolo, che si avrà cura di evitare adoperando ogni mezzo a disposizione. Le unità addette ai lavori svolgeranno servizio di ascolto su canale 16 VHF/FM; i lavori saranno tempestivamente interrotti qualora si dovessero avvicinare unità estranee non interessate ai lavori di cui si tratta al fine di prevenire ogni probabile situazione di pericolo nonché qualora siano riscontrati elementi o si verificino condizioni tali da pregiudicare l'ambiente o la sicurezza della navigazione.

**Art. 5**

L'attività citata in premessa sarà effettuata esclusivamente durante le ore diurne, con ottima visibilità e con buone condizioni meteomarine. E' fatto divieto, in caso contrario, di effettuare lavori nella giornata.

Al termine dei lavori la società esecutrice dovrà provvedere alla perlustrazione e totale bonifica di tutta l'area interessata dai lavori, rimuovendo eventuali materiali giacenti e dandone immediata comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Sant'Agata Militello.

**Art. 6**

Fermo restando che l'Autorità Marittima resta manlevata da ogni e qualsivoglia responsabilità derivante dallo svolgimento delle operazioni di che trattasi, la Società esecutrice dei lavori è subordinata all'ottemperanza di ogni disposizione vigente in materia di polizia e sicurezza portuale.

**Art. 7**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/santagatadimilitello](http://www.guardiacostiera.it/santagatadimilitello), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

**Art. 8**

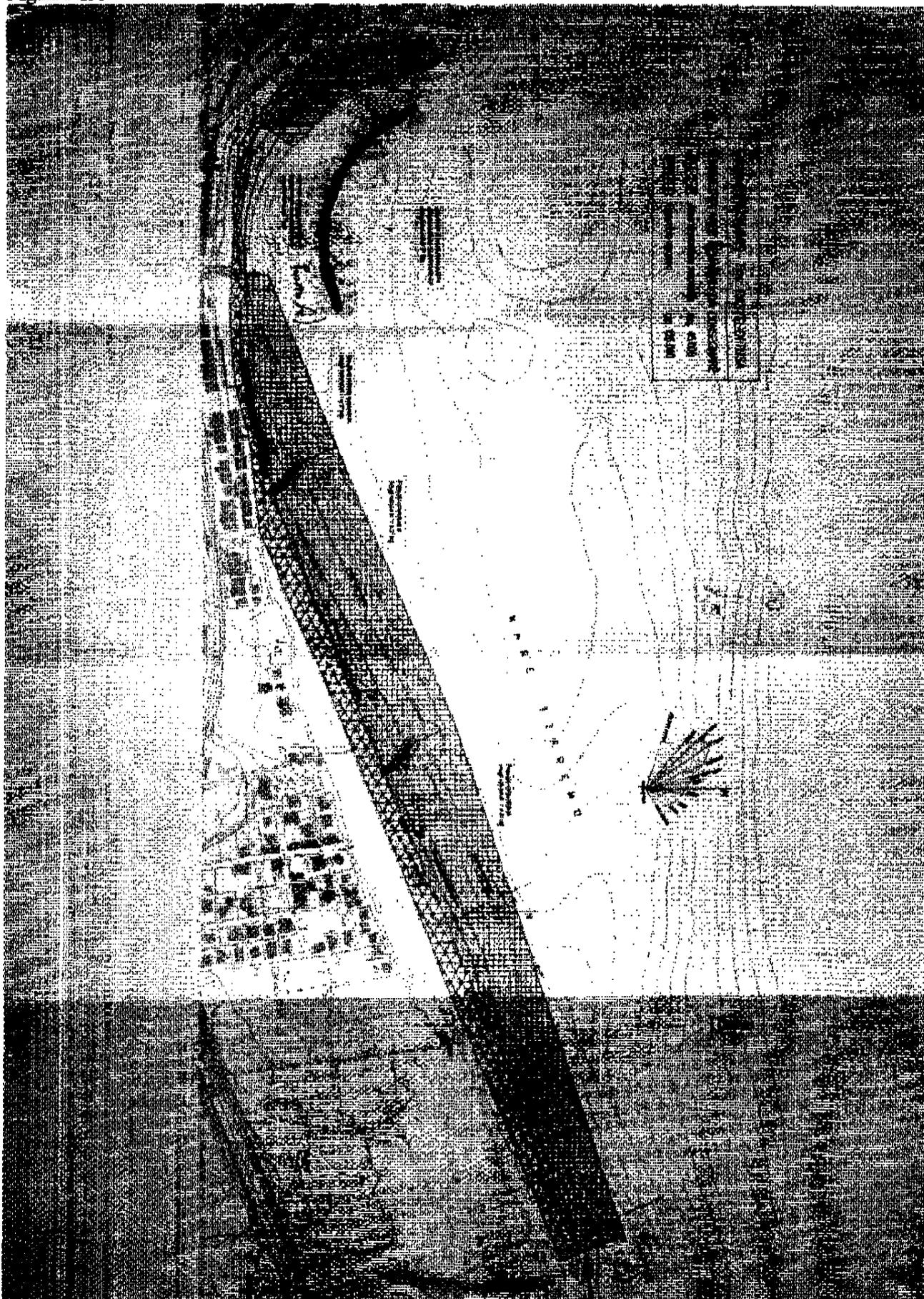
I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, ove il fatto non costituisce diverso o più grave reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1164 del Cod. Nav. ed inoltre:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art.53 del Decreto Legislativo n.171/2005;
- b) per le violazioni concernenti le attività della pesca: decreto legislativo 9 gennaio 2012, n. 4.

Sant'Agata di Militello, 22/01/13.

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Alfredo CIOCIOLA





PLANIMETRIA ALLEGATA ALL'ORDINANZA 02/2013 DEL 22/01/13